

BLOC LOGIQUE DE COMMANDE BIMANUELLE - IIIA



Fonctionnement du bloc

Ce distributeur est utilisé pour piloter des distributeurs à haut débit connectés à des machines susceptibles de provoquer des blessures aux mains.

L'opérateur de la machine doit actionner deux distributeurs trois voies simultanément pour effectuer l'opération. Le bloc de commande bimanuelle ignorera une simple pression sur un des deux distributeurs manuels. Pour répéter un cycle chaque signal doit être évacué et les deux distributeurs réactionnés simultanément.

Ce bloc de commande est fourni avec certification CE (conforme à la directive 2006/42/EC relative à la machinerie, et aux normes UNI EN 574-1:2008 et EN 574:1996 + A1:2008 type 3A).

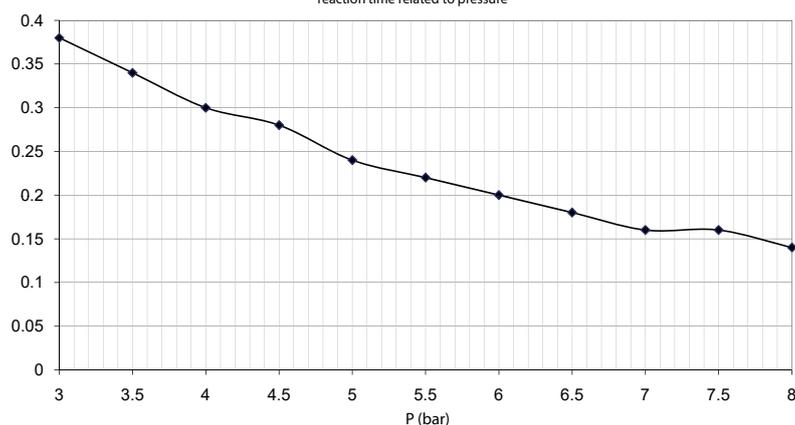
Valve operation

This valve is used to pilot high-flow directional control valves connected to machines which have a high risk of injuries to the hands.

The machine operator must simultaneously operate, in a safe area, two three-way manual valves for correct operation. The safety valve will ignore a single depression of one of the manual valves. To repeat the cycle both pilot signals must be exhausted and the manual valves simultaneously actuated again.

The signal elaborator is sold with CE-certification (compliant to Machinery Directive 2006/42/EC and to Norm UNI EN 574-1:2008 and EN 574:1996 + A1:2008 type 3A).

Temps de réaction en fonction de la pression
 reaction time related to pressure



CODE D'IDENTIFICATION
 ORDER CODE

08.156.4

Débit maximum Maximum flow rate	100 NI/min
Raccordement Ports	G1/8"
Pression d'utilisation Working pressure	3 à 8 bar 0.3 à 0.8 MPa
Délais entre deux activations Delay between two actuating signals	$\Delta t < 0.5$ s
Plage de températures Temperature range	-10°C à +60°C
Fluide Fluid	50 μ filtré, lubrifié ou non lubrifié 50 μ filtered, lubricated or non lubricated

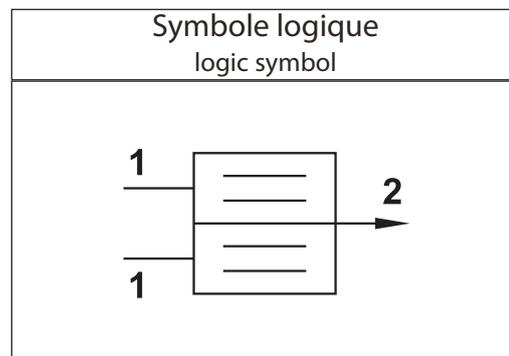
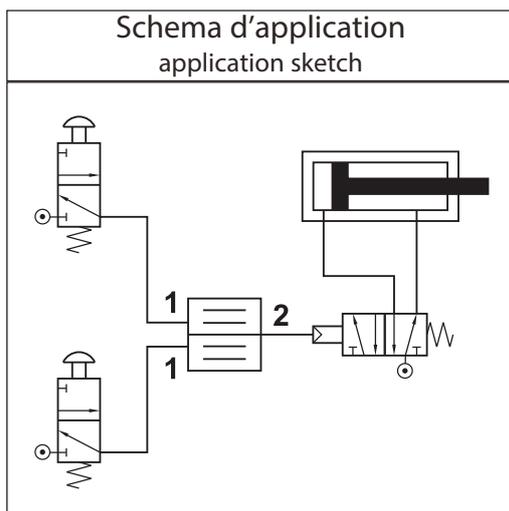
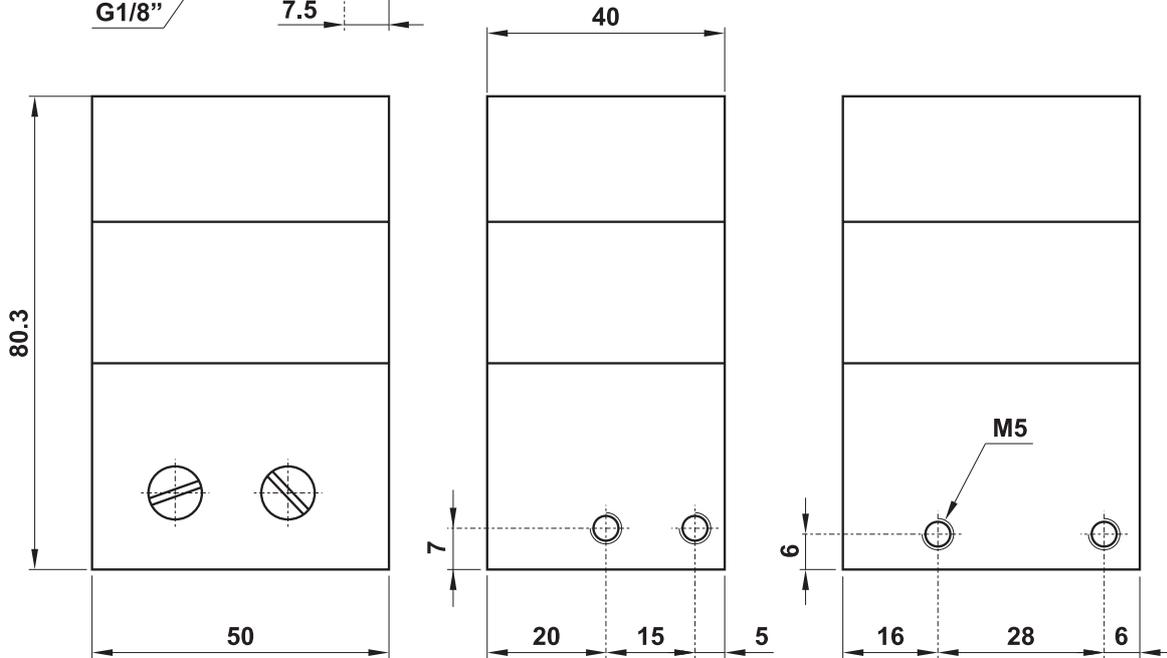
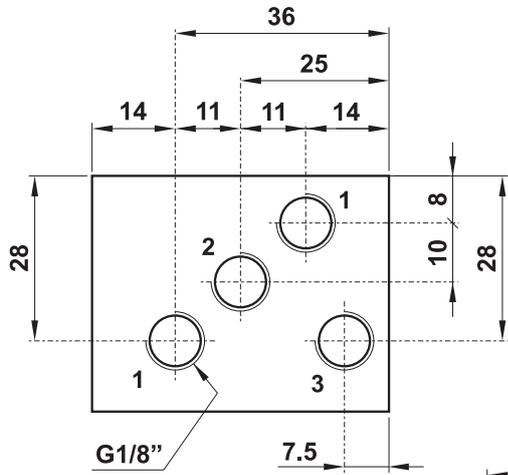
Matériaux

Corps : aluminium 11S
Ressorts : inox
Joints : NBR
Parties internes : laiton OT58

Materials

Body : aluminium 11S
Springs : inox
Seals : NBR
Internal parts : laiton OT58

BLOC LOGIQUE DE COMMANDE BIMANUELLE - IIIA



BLOC LOGIQUE DE COMMANDE BIMANUELLE - IIIA

DIRECTIVES

**Conforme à la
Directive Machine**



Définition (d'après EN 574 + A1)

Un dispositif de commande bimanuelle pneumatique requiert au moins l'action simultanée des deux mains pour déclencher et entretenir, tant qu'il y a des risques, le fonctionnement d'une machine. Il se situe obligatoirement en dehors de la zone dangereuse, afin que l'opérateur ne puisse pas atteindre cette zone avant l'arrêt complet de la machine.

Un dispositif de commande bimanuelle pneumatique se compose de deux parties :

- Un boîtier équipé de deux organes de commande conçus de façon à rendre indispensable l'utilisation des deux mains.
- Un bloc logique de sécurité.

Types de dispositif de commande bimanuelle

Prescriptions	Type				
	I	II	III		
			A	B	C
Usage des deux mains (manœuvre simultanée)	●	●	●	●	●
Relation entre signaux d'entrée et signaux de sortie	●	●	●	●	●
Interruption du signal de sortie	●	●	●	●	●
Protection contre une manœuvre accidentelle	●	●	●	●	●
Protection contre la fraude	●	●	●	●	●
Réinitiation du signal de sortie		●	●	●	●
Manœuvre synchrone			●	●	●
Utilisation de la catégorie 1 (EN ISO 13849)	●		●		
Utilisation de la catégorie 3 (EN ISO 13849)		●		●	
Utilisation de la catégorie 4 (EN ISO 13849)					●

Catégorie 1 (EN ISO 13849) : le système utilise des composants et des principes de sécurité éprouvés.

Catégorie 3 (EN ISO 13849) : le système de commande doit être conçu de façon à ce qu'un défaut unique ne doit pas mener à la perte de la fonction de sécurité.

Catégorie 4 (EN ISO 13849) : le système de commande doit être conçu de façon à ce qu'une accommodation de défauts ne doit pas mener à une perte de la fonction de sécurité.

Action synchrone

Le déphasage entre le premier et le second signal des deux organes de commande doit être inférieur à 500 ms.

Réinitiation du signal de sortie

Le relâchement d'un seul organe de commande entraîne l'interruption du signal de sortie, la réinitiation n'est possible qu'après relâchement des deux organes de service.